



# KARACHI URBAN MOBILITY PROJECT (YELLOW LINE BRTS)



## Request for Bids Works

(Single Stage Two Envelope Bidding Process)

**Employer:** Sindh Mass Transit Authority, Karachi (SMTA)

**Project:** Karachi Mobility Project

**Contract title:** Procurement of Package 3A, Construction of Road Corridor and BRT Infrastructure Yellow BRT Line Corridor Segment 2 [From CH. 0+000 at Brookes Chowrangi To CH. 6+000 at Bilal Chowrangi]

**Country:** Islamic Republic of Pakistan

**Loan No.:** IBRD-89950

**RFP No:** PK-SMTA-454751-CW-RFB

**Issued on:** 22<sup>th</sup> November 2025

1. The Borrower “Islamic Republic of Pakistan” has received financing from the **World Bank** toward the cost of the **Karachi Mobility Project**, and intends to apply part of the proceeds toward payments under the contract for **Procurement of Package 3A: Construction of Road Corridor and BRT Infrastructure Yellow BRT Line Corridor Segment 2 [From CH. 0+000 at Brookes Chowrangi To CH. 6+000 at Bilal Chowrangi]**.  
For this contract, the Borrower shall process the payments using the Direct Payment disbursement method, as defined in the World Bank’s Disbursement Guidelines for Investment Project Financing.
2. The **Sindh Mass Transit Authority, Karachi (SMTA), Transport & Mass Transit Department, Government of Sindh**, now invites sealed Bids from the eligible Bidders for Procurement of Package 3A: Construction of Road Corridor and BRT Infrastructure Yellow BRT Line Corridor Segment 2 [From CH. 0+000 at Brookes Chowrangi To CH. 6+000 at Bilal Chowrangi].
3. The Yellow Line BRT Corridor is approximately 21 km long, starting from Dawood Chowrangi to Khalid Bin Waleed Intersection, and is part of the overall planned Karachi Mass Transit System (**KMTS**). Currently, Yellow Line BRT Corridor divided into **five (05) packages** i.e., **(i) Package-1:** Construction of Depots (Lot-I: Depot-I & Lot-II: Depot-II), which are (under implementaion), **(ii) Package-3B:** Construction of Main BRT Corridor from Dawood Chowrangi to Indus Chowrangi **approx. 6 km** (Bid evaluation under process), **(iii): Pacakge-3A:** Construction of Main BRT Corridor from Brookes Chowrangi to Bilal Chowrangi **approx. 6 km** (under tender), **(iv) Pacakge-4:** Construction of New Jam Sadiq Bridge (Currently Known as Taj Haider Bridge) (under implementaion), and **(v) Package-5:** Lot-I: Construction of Main BRT Corridor from Khalid Bin Waleed Intersection to Kala Pull, Lot-II: Construction of Main BRT Corridor

from Kala Pull to KPT Intersection (to be tendered). This Package 3A covers 6 km along Korangi Road from Brookes Chowrangi Intersection to Bilal Chowrangi Intersection. The scope includes construction of 4 flyovers, 4 elevated BRT stations, 3 at-grade BRT stations, vertical circulation structures (V7, V8, V9, V10), BRT and mixed-traffic lanes, service roads, traffic signals, electrical substations, street lighting, utility relocation and protection. The construction period shall be 790 days. Bidders must demonstrate financial capacity to meet the required construction cash flow of USD 15,400,000, supported by liquid and unencumbered assets, lines of credit, and other financial means, as well as sufficient funding for ongoing and future commitments. Audited financial statements for the last five years must show sound financial position and prospective profitability. Bidders must have a minimum average annual construction turnover of USD 100,000,000 over the last five years, with at least seven (07) years of general construction experience. They must have satisfactorily completed either two (02) similar scope contracts of USD 80,000,000 each, or one (01) contract of USD 110,000,000, with demonstrated experience and production rates for key activities. Each key activity can be executed in a separate one given contract including steel structures (>190 tons/year), urban roads (>120,000 m<sup>2</sup>/year), underpasses (>71,250 m<sup>3</sup> concrete/year), rigid pavements (>6,500 m<sup>2</sup>/year), and escalators/elevators (≥5 escalators and ≥10 elevators/year). Additionally, bidders must demonstrate capacity and commitment to manage environmental and social (ES) risks, including SEA/SH prevention and response.

4. In addition to Procurement of Package 3A: Construction of Road Corridor and BRT Infrastructure Yellow BRT Line Corridor Segment 2 [From CH. 0+000 at Brookes Chowrangi To CH. 6+000 at Bilal Chowrangi], there is another package, Procurement of Package 5 : Lot-I: Construction of Road Corridor and BRT Infrastructure Yellow BRT Corridor Segments 5, 6 & 7 (From CH.0+000 at Khalid Bin Waleed Intersection to CH. 3+875 at Kala pull) Lot-II: Construction of Road Corridor and BRT Infrastructure Yellow BRT Corridor Segments 4 & 5 (From CH. 3+875 at Kala pull to CH. 7+570.891 at KPT interchange) will be tendered out in parallel. Bidders have the option to Bid for any one or both packages and for any one or more lots within a package. However, award of contract for contract(s) will be subject to the selected Bidder(s) meeting the required qualification criteria for combination of packages and/or lots as the case may be.
5. Bidding will be conducted through international competitive procurement using Request for Bids (RFB) as specified in the World Bank's Procurement Regulations for IPF Borrowers, dated July 2016, revised November 2017 and August 2018 ("**Procurement Regulations**"), and is open to all eligible Bidders.
6. Interested eligible Bidders may obtain further information from **Office of Project Director, Karachi Mobility Project (PD-KMP), Sindh Mass Transit Authority, Karachi (SMTA), Transport & Mass Transit Department, Government of Sindh** and inspect the bidding documents during office hours **0900 to 1700 hours** Pakistan Standard Time (PST) at the address given below. Interested bidders may also download the RFB documents for inspection purposes only from Karachi Mobility Project, Sindh Mass Transit Authority (SMTA) website given below.
7. The bidding document in **English** may be purchased by interested eligible Bidders upon the submission of a written application to the address below and upon payment of a nonrefundable fee of Pak Rupees Fifty Thousand only (PKR 50,000/-). The method of

payment will be in the form of a Pay Order drawn in favor of “**Karachi Urban Mobility Project – Yellow Line BRTS**”.

8. Bids must be delivered to the address below on or before 6<sup>th</sup> January 2026 at 1100 hours Pakistan Standard Time (PST). Electronic bidding will be permitted. Late Bids will be rejected, the outer Bid envelopes marked “ORIGINAL BID”, and the inner envelopes marked “TECHNICAL PART” will be publicly opened in the presence of the Bidders’ designated representatives and anyone who chooses to attend, at the address below on 6<sup>th</sup> January 2026 at 1100 hours Pakistan Standard Time (PST). All envelopes marked “FINANCIAL PART” shall remain unopened and will be held in safe custody of the Employer until the second public Bid opening.
9. Bids will be evaluated in accordance with the evaluation process set out in the bidding documents. The following weightings shall apply for Rated Criteria (including technical and non-price factors): 50% and for Bid cost 50%.
10. All Bids must be accompanied by a “**Bid Security**” of an amount not less than **380,000,000 Pakistani Rupee (Three Hundred Eighty Million Pakistani Rupee) or 1,357,000 US Dollars (One Million and Three Hundred Fifty-Seven Thousands US Dollars)** or an equivalent amount in any other freely convertible currency. All Bids must be accompanied by a Sexual Exploitation and Abuse (SEA) and/or Sexual Harassment (SH) Declaration.
11. Attention is drawn to the Procurement Regulations requiring the Borrower to disclose information on the successful Bidder’s beneficial ownership, as part of the Contract Award Notice, using the Beneficial Ownership Disclosure Form as included in the bidding document.
12. The address referred to above is:

*Attention: **Project Director** (Karachi Mobility Project)  
Sindh Mass Transit Authority (SMTA),  
Transport & Mass Transit Department,  
Government of Sindh,  
House # C-44, Lane 07, Block 2 Clifton, Karachi 75600  
Telephone: +92 21 99336117,  
Email: [pd.kmp.ylc@gmail.com](mailto:pd.kmp.ylc@gmail.com), Website: <https://kmp.gos.pk>  
**Focal Person: Engr. Saleem Hussain**  
Cell: +92 331 27 28 313  
Email: [pcms.kmp.ylc@gmail.com](mailto:pcms.kmp.ylc@gmail.com)*



## KARACHI URBAN MOBILITY PROJECT (YELLOW LINE BRTS)



### Request for Bids Works (Single Stage Two Envelope Bidding Process)

**Employer:** Sindh Mass Transit Authority, Karachi (SMTA)  
**Project:** Karachi Mobility Project  
**Contract Title:** Procurement of Package 3A, Construction of Road Corridor and BRT Infrastructure Yellow BRT Line Corridor Segment 2 [From CH. 0+000 at Brookes Chowrangi To CH. 6+000 at Bilal Chowrangi]  
**Country:** Islamic Republic of Pakistan  
**Loan No.:** IBRD-99850  
**RFP No.:** PK-SMTA-454751-CW-RFB  
**Issued on:** 22<sup>nd</sup> November 2025

- The Borrower "Islamic Republic of Pakistan" has received financing from the World Bank toward the cost of the Karachi Mobility Project, and intends to apply part of the proceeds toward payments under the contract for Procurement of Package 3A: Construction of Road Corridor and BRT Infrastructure Yellow BRT Line Corridor Segment 2 [From CH. 0+000 at Brookes Chowrangi To CH. 6+000 at Bilal Chowrangi]. For this contract, the Borrower shall process the payments using the Direct Payment disbursement method, as defined in the World Bank's Disbursement Guidelines for Investment Project Financing.
- The Sindh Mass Transit Authority, Karachi (SMTA), Transport & Mass Transit Department, Government of Sindh, now invites sealed Bids from the eligible Bidders for Procurement of Package 3A: Construction of Road Corridor and BRT Infrastructure Yellow BRT Line Corridor Segment 2 [From CH. 0+000 at Brookes Chowrangi To CH. 6+000 at Bilal Chowrangi].
- The Yellow Line BRT Corridor is approximately 21 km long, starting from Dawood Chowrangi to Khalid Bin Waleed Intersection, and is part of the overall planned Karachi Mass Transit System (KMTS). Currently, Yellow Line BRT Corridor divided into five (05) packages i.e., (i) Package-1: Construction of Depots (Lot-I: Depot-I & Lot-II: Depot-II), which are (under implementation), (ii) Package-3B: Construction of Main BRT Corridor from Dawood Chowrangi to Indus Chowrangi approx. 6 km (Bid evaluation under process), (iii) Package-3A: Construction of Main BRT Corridor from Brookes Chowrangi to Bilal Chowrangi approx. 6 km (under tender), (iv) Package-4: Construction of New Jam Sadiq Bridge (Currently Known as Taj Haider Bridge) (under implementation), and (v) Package-5: Lot-I: Construction of Main BRT Corridor from Khalid Bin Waleed Intersection to Kala Pull, Lot-II: Construction of Main BRT Corridor from Kala Pull to KPT Intersection (to be tendered). This Package 3A covers 6 km along Korangi Road from Brookes Chowrangi Intersection to Bilal Chowrangi Intersection. The scope includes construction of 4 flyovers, 4 elevated BRT stations, 3 at-grade BRT stations, vertical circulation structures (V7, V8, V9, V10), BRT and mixed traffic lanes, service roads, traffic signals, electrical substations, street lighting, utility relocation and protection. The construction period shall be 790 days. Bidders must demonstrate financial capacity to meet the required construction cash flow of USD 15,400,000, supported by liquid and unencumbered assets, lines of credit, and other financial means, as well as sufficient funding for ongoing and future commitments. Audited financial statements for the last five years must show sound financial position and prospective profitability. Bidders must have a minimum average annual construction turnover of USD 100,000,000 over the last five years, with at least seven (07) years of general construction experience. They must have satisfactorily completed either two similar scope contracts of USD 80,000,000 each, or one (01) contract of USD 110,000,000, with demonstrated experience and production rates for key activities. Each key activity can be executed in a separate one given contract including steel structures (>190 tons/year), urban roads (>120,000 m<sup>2</sup>/year), underpasses (>71,250 m<sup>2</sup> concrete/year), rigid pavements (>6,500 m<sup>2</sup>/year), and escalators/elevators (≥5 escalators and ≥10 elevators/year). Additionally, bidders must demonstrate capacity and commitment to manage environmental and social (ES) risks, including SEA/SH prevention and response.
- In addition to Procurement of Package 3A: Construction of Road Corridor and BRT Infrastructure Yellow BRT Line Corridor Segment 2 [From CH. 0+000 at Brookes Chowrangi To CH. 6+000 at Bilal Chowrangi], there is another package, Procurement of Package 5: Lot-I: Construction of Road Corridor and BRT Infrastructure Yellow BRT Corridor Segments 5, 6 & 7 (From CH. 0+000 at Khalid Bin Waleed Intersection to CH. 3+875 at Kala pull) Lot-II: Construction of Road Corridor and BRT Infrastructure Yellow BRT Corridor Segments 4 & 5 (From CH. 3+875 at Kala pull to CH. 7+570.891 at KPT interchange) will be tendered out in parallel. Bidders have the option to Bid for any one or both packages and for any one or more lots within a package. However, award of contract for contract(s) will be subject to the selected Bidder(s) meeting the required qualification criteria for combination of packages and/or lots as the case may be.
- Bidding will be conducted through international competitive procurement using Request for Bids (RFB) as specified in the World Bank's Procurement Regulations for IFB Borrowers, dated July 2016, revised November 2017 and August 2018 ("Procurement Regulations"), and is open to all eligible Bidders.
- Interested eligible Bidders may obtain further information from Office of Project Director, Karachi Mobility Project (PD-KMP), Sindh Mass Transit Authority, Karachi (SMTA), Transport & Mass Transit Department, Government of Sindh and inspect the bidding documents during office hours 0900 to 1700 hours Pakistan Standard Time (PST) at the address given below. Interested bidders may also download the RFB documents for inspection purposes only from Karachi Mobility Project, Sindh Mass Transit Authority (SMTA) website given below.
- The bidding document in English may be purchased by interested eligible Bidders upon the submission of a written application to the address below and upon payment of a nonrefundable fee of Pak Rupees Fifty Thousand only (PKR 50,000/-). The method of payment will be in the form of a Pay Order drawn in favor of "Karachi Urban Mobility Project - Yellow Line BRTS".
- Bids must be delivered to the address below on or before 06<sup>th</sup> January 2026 at 1100 hours Pakistan Standard Time (PST). Electronic bidding will be permitted. Late Bids will be rejected, the outer Bid envelopes marked "ORIGINAL BID", and the inner envelopes marked "TECHNICAL PART" will be publicly opened in the presence of the Bidders designated representatives and anyone who chooses to attend, at the address below on 06<sup>th</sup> January 2026 at 1100 hours Pakistan Standard Time (PST). All envelopes marked "FINANCIAL PART" shall remain unopened and will be held in safe custody of the Employer until the second public Bid opening.
- Bids will be evaluated in accordance with the evaluation process set out in the bidding documents. The following weightings shall apply for Rated Criteria (including technical and non-price factors): 50% and for Bid cost 50%.
- All Bids must be accompanied by a "Bid Security" of an amount not less than 380,000,000 Pakistani Rupee (Three Hundred Eighty Million Pakistani Rupee) or 1,357,000 US Dollars (One Million and Three Hundred Fifty-Seven Thousands US Dollars) or an equivalent amount in any other freely convertible currency. All Bids must be accompanied by a Sexual Exploitation and Abuse (SEA) and/or Sexual Harassment (SH) Declaration.
- Attention is drawn to the Procurement Regulations requiring the Borrower to disclose information on the successful Bidder's beneficial ownership, as part of the Contract Award Notice, using the Beneficial Ownership Disclosure Form as included in the bidding document.
- The address referred to above is:

**Attention: Project Director (Karachi Mobility Project)**

**Sindh Mass Transit Authority (SMTA),**

**Transport & Mass Transit Department,**

**Government of Sindh,**

**House # C-44, Lane 07, Block 2 Clifton, Karachi 75600**

**Telephone: +92 21 99336117,**

**Email: pd.kmp.ylc@gmail.com, Website: https://kmp.gos.pk**

**Focal Person: Engr. Saleem Hussain**

**Cell: +92 331 27 28 313**

**Email: pcms.kmp.ylc@gmail.com**

**INF/KRY/3895/25**

**WORK FOR SINDH**

**JOBS**

**PORTAL BY**

**INFORMATION DEPARTMENT**



U.S. PORTAL BY  
INFORMATION DEPARTMENT





# KARACHI URBAN MOBILITY PROJECT (YELLOW LINE BRTS)



## درخواست برائے بولیاں (بولی کا طریقہ کار، سنگٹل اسٹیج۔ دولفانڈ)

آجر: سندھ ماس ٹرانزٹ اتھارٹی، کراچی (SMTA)  
منصوبہ: کراچی موٹیلٹی منصوبہ  
عنوان برائے کاٹریکٹ: سیکٹ 3A کی خریداری، روڈ کوریڈور اور ٹی آر ٹی انفراسٹرکچر پراجیکٹ کی تعمیر (بروکس چورنگی پر CH. 0+000 سے بلال چورنگی پر CH. 6+000 تک)

ملک: اسلامی جمہوریہ پاکستان  
لوٹ نمبر: IBRD-89950  
آرائیف ٹی نمبر: PK-SMTA-454751-CW-RFB  
اجرا کی تاریخ: 22 نومبر 2025

1۔ قرض خواہ "اسلامی جمہوریہ پاکستان" نے ورلڈ بینک سے کراچی موٹیلٹی پراجیکٹ کی لاگت کے لیے مالی معاونت حاصل کی ہے اور اس کا ارادہ ہے کہ اس رقم کا کچھ حصہ مندرجہ ذیل کنٹریکٹ کی ادائیگیوں کے لیے استعمال کیا جائے۔ سیکٹ 3A کی خریداری، روڈ کوریڈور اور ٹی آر ٹی انفراسٹرکچر پراجیکٹ کی تعمیر (بروکس چورنگی پر CH. 0+000 سے بلال چورنگی پر CH. 6+000 تک) اس معاہدے کے تحت، قرض خواہ ادائیگیاں ڈائریکٹ منسٹ ڈسٹرکٹ کے ذریعے کرے گا، جیسا کہ سرمایہ کاری منصوبہ جات کی ٹرانسکٹ کیلئے رقم کے حصول کیلئے ورلڈ بینک کی ہدایات میں بیان ہے۔

2۔ سندھ ماس ٹرانزٹ اتھارٹی، کراچی (SMTA)، ٹرانسپورٹ اینڈ ماس ٹرانزٹ ڈپارٹمنٹ، حکومت سندھ کو اہل بولی دہندگان سے سیکٹ 3A: روڈ کوریڈور اور ٹی آر ٹی انفراسٹرکچر پراجیکٹ کی تعمیر (بروکس چورنگی پر CH. 0+000 سے بلال چورنگی پر CH. 6+000 تک) کے لیے سرمایہ بولیاں مطلوب ہیں۔

3۔ یو لائن ٹی آر ٹی کوریڈور تقریباً 21 کلومیٹر طویل ہے، جس کا آغاز داؤد چورنگی سے ہوتا ہے اور خالد بن ولید انٹرکسٹین تک جاتا ہے، اور یہ کراچی ماس ٹرانزٹ سسٹم (KMTS) کے مجموعی منصوبے کا حصہ ہے۔ ٹی لائن یو لائن ٹی آر ٹی کوریڈور کو پانچ (05) سیکٹس میں تقسیم کیا گیا ہے، یعنی: (i) سیکٹ 1- ڈیپٹس کی تعمیر (لاٹ 1- ڈیپٹس-1 اور لاٹ 2- ڈیپٹس-2)، جو مل درآمد کے مراحل میں ہیں۔ (ii) سیکٹ 3B- مرکزی ٹی آر ٹی کوریڈور کی تعمیر، داؤد چورنگی سے انڈس چورنگی تک، تقریباً 6 کلومیٹر (بولیاں زیرِ غور ہیں) (iii) سیکٹ 3A- بروکس چورنگی سے بلال چورنگی تک مرکزی ٹی آر ٹی کوریڈور کی تعمیر، تقریباً 6 کلومیٹر (نیشنل کے تحت) (iv) سیکٹ 4- بندہ جام صادق پل کی تعمیر (جواب تاج چورنگی کے نام سے جانا جاتا ہے)، (ممل درآمد کے مرحلے میں) اور (v) سیکٹ 5- لاٹ 1- خالد بن ولید انٹرکسٹین سے کالہ پل تک ٹی آر ٹی کوریڈور کی تعمیر، لاٹ 2- مرکزی ٹی آر ٹی کوریڈور کی تعمیر، کالہ پل سے KPT چورنگی تک ہے (جس کیلئے نیشنل روڈ یا جانے گا)۔ یہ سیکٹ 3A، جس میں 6 کلومیٹر روڈ شامل ہے، بروکس چورنگی انٹرکسٹین سے بلال چورنگی انٹرکسٹین تک کوریڈور کے ساتھ تعمیر کیا جائے گا۔ اس منصوبے کے دائرہ کار میں 4 فلائی اوورز، 4 بلیڈ BRT اسٹیشنز، 3 سب ٹی BRT اسٹیشنز، عمودی سرکولیشن اسٹریکچرز (V9، V10، V7، V8) اور ٹھکانہ ٹریک، لینز، سروس روڈز، ٹریک سٹیکز، الیکٹریکل سب اسٹیشنز، اسٹریٹ لائٹنگ، پمپنگ پلانٹس اور پمپنگ کی تعمیر شامل ہے۔ منصوبے کی مدت تخمیناً 790 دن ہوگی۔ یو لائن دہندگان کو لازماً اپنی مالی حیثیت کا ثبوت فراہم کرنا ہوگا کہ تعمیراتی عمل کے لیے درکار 15,400,000 امریکی ڈالر کی نقد ضرورت کو پورا کیا جاسکے، جو غیر متقول اثاثوں، قابل وصول مالی وسائل، اور آئندہ نقد ٹنگ کے تسلسل کے لئے مضبوط پوزیشن کی حامل ہو۔ گزشتہ پانچ برسوں کے آڈٹ شدہ مالیاتی گوشوارے مضبوط مالی حیثیت اور نقد منافع کے حامل ہونے چاہئیں۔ یو لائن دہندگان کا گزشتہ پانچ برسوں میں کم از کم سالانہ اوسط تعمیراتی ٹرن اوور 100,000,000 امریکی ڈالر ہونا لازمی ہے، اور عمومی تعمیرات میں کم از کم سات (07) سال کا تجربہ لازمی درکار ہے۔ انٹیکس لازمی طور پر یا تو دو (02) مشابہ نوعیت کے معاہدے، ہر ایک کی مالیت 80,000,000 امریکی ڈالر، کامیابی کے ساتھ مکمل کیے ہوں، یا ایک (01) معاہدہ جس کی مالیت 110,000,000 امریکی ڈالر ہو۔ نیز انہم سرگرمیوں کے لیے ثابت شدہ تجربہ اور پیدوار صلاحیت بھی موجود ہو۔ برکلیڈی تعمیراتی سرگرمی الگ کنٹریکٹ میں انجام پانے کے قابل ہونی چاہیے، جن میں اسٹیل اسٹریکچرز (سالانہ 190 ٹن سے زائد) اور ٹرن روڈز (سالانہ 120,000 مربع میٹر سے زائد) انڈر پاسز (سالانہ 71,250 ٹن کھپ میٹرنگریٹ سے زائد) ہر پچ میٹس (سالانہ 6,500 مربع میٹر سے زائد) اسٹیکلیر ڈرائیو میٹرز (کم از کم 75 اسٹیکلیر ڈالر اور 10 اسٹیکلیر ڈالر سالانہ) مزید برآں، یو لائن دہندگان کو مالیاتی اور ورکشاپ ریسکس (ES) بشمول SEA/SH کی روک تھام اور سپائس کی صلاحیت بھی ثابت کرنا ہوگی۔

4۔ سیکٹ 3A کی خریداری کے علاوہ روڈ کوریڈور اور ٹی آر ٹی انفراسٹرکچر پراجیکٹ کی تعمیر (بروکس چورنگی پر CH. 0+000 سے بلال چورنگی پر CH. 6+000 تک) اضافی سیکٹ 5 سیکٹ 5 کی خریداری کا بھی نیشنل روڈ یا جانے گا، جس میں لاٹ 1: روڈ کوریڈور اور BRT انفراسٹرکچر پراجیکٹ کی تعمیر کے سیکٹس 6 اور 7 (خالد بن ولید انٹرکسٹین CH. 0+000 سے کالہ پل، CH. 3+875 تک) کی تعمیر شامل ہے۔ لاٹ 2: روڈ کوریڈور اور BRT انفراسٹرکچر پراجیکٹ کی تعمیر کے سیکٹس 4 اور 5 کی تعمیر (کالہ پل CH. 3+875 سے ٹی ٹی انٹرکسٹین CH. 570.891 تک) یہ دونوں لائنیں ساتھ ساتھ نیشنل کیے جائیں گے۔ یو لائن دہندگان کو حق حاصل ہے کہ وہ ایک یا دونوں سیکٹس، یا کسی بھی سیکٹ کے اندر ایک یا زائد لائن پر بولی جمع کر سکیں۔ تاہم، کنٹریکٹ کا حتمی فیصلہ اس بولی دہندہ کے حق میں کیا جائے گا جو تمام یا مخصوص سیکٹس/لائن کے لیے مطلوبہ اہلیت کے معیار پر برقرار رہے۔

5۔ یو لائن کا عمل جن اتھارٹیوں کی مقابلہ جاتی پروکیورمنٹ کے ذریعہ کیلئے درخواست (RFP) کے عمل کے مطابق کیا جائے گا، جیسا کہ ورلڈ بینک کے IPF Borrowers کے لیے پروکیورمنٹ ریگولیشنز (جولائی 2016، ترمیم شدہ نومبر 2017 اور اگست 2018) میں بیان ہے۔ اس عمل میں تمام اہل بولی دہندگان حصہ لے سکتے ہیں۔

6۔ دلچسپی رکھنے والے اہل بولی دہندگان مزید تفصیلات اس دفتر: ڈائریکٹر، کراچی موٹیلٹی پراجیکٹ (KMP-PD)، سندھ ماس ٹرانزٹ اتھارٹی (SMTA)، ٹرانسپورٹ و ماس ٹرانزٹ ڈپارٹمنٹ، حکومت سندھ، کراچی سے رابطہ کر سکتے ہیں۔ بولی کی دستاویزات دفتر کے اوقات (صبح 9 بجے تا شام 5 بجے، پاکستان اسٹینڈرڈ ٹائم) کے دوران درج ذیل پتے سے حاصل کی جاسکتی ہیں۔ دلچسپی رکھنے والے بولی دہندگان RFB کی دستاویزات صرف معائنے کے مقاصد کے لیے SMTA کی ویب سائٹ سے بھی ڈاؤن لوڈ کر سکتے ہیں۔

7۔ اہل بولی دہندگان مبلغ 50,000/- روپے (پانچ سو روپے) کی ادائیگی پر تحریری درخواست جمع کرنا درج ذیل پتے سے یو لائن دستاویزات انگریزی میں بھی خرید سکتے ہیں۔ ادائیگی بصورت پے آرڈر "کراچی اربن موٹیلٹی پراجیکٹ، یو لائن ٹی آر ٹی ایس" کے نام ہوگی۔

8۔ بولیاں درج ذیل پتے پر 06 جنوری 2026 کو یا اس سے پہلے صبح 11 بجے، پاکستان اسٹینڈرڈ ٹائم (PST) کے مطابق پہنچ جانی چاہئیں۔ الیکٹرانک بولی منع کرنا قابل قبول ہوگا۔ تاخیر سے موصول ہونے والی بولیاں مسترد کر دی جائیں گی۔ ہر بولی کو لٹاٹنے جن پر "اصل بولی" درج ہو، اور اندرونی لٹاٹنے جن پر "سٹیکٹیل پارٹ" درج ہو، یو لائن دہندگان کے نامزد دہندگان اور کسی بھی ایسے شخص کی موجودگی میں درج ذیل پتے پر 06 جنوری 2026 کو 11 بجے، پاکستان اسٹینڈرڈ ٹائم (PST) پر کھولے جائیں گے جو شرکت کرنا چاہے۔ تمام لٹاٹنے جن پر "تفصیلی پارٹ" درج ہو، بندر ہیں گے اور دوسری عوامی بولی کھلنے تک آجری حویل میں محفوظ رکھے جائیں گے۔

9۔ یو لائن کا جائزہ بولی دستاویزات میں دیے گئے جائزہ طریقہ کار کے مطابق لیا جائے گا۔ ریڈ کرینٹریا (جس میں ٹینگیں اور ٹانے) پر ٹس عوامل شامل ہیں) کے لیے درج ذیل وقتی لاگو ہوگا 50% ریڈ کرینٹریا اور 50% بولی لاگت۔

10۔ تمام بولیوں کے ساتھ لازمی طور پر ایک "توضیحات" منسلک ہونا چاہیے جس کی مالیت کم از کم: 380,000,000 پاکستانی روپے (تین سو اسی ملین پاکستانی روپے) 1,357,000,000 امریکی ڈالر (ایک ملین تین سو تاون ہزار امریکی ڈالر) یا اس کے مساوی کسی بھی آزادانہ طور پر تبدیل ہونے والی غیر ملکی کرنسی میں رقم ہو۔ تمام بولیوں کے ساتھ جنسی اتصال اور بدسلوکی (SEA) اور یا جنسی ہراسانی (SH) سے متعلق ڈیکلیریشن منسلک ہونا لازمی ہے۔

11۔ پروکیورمنٹ ریگولیشنز کے مطابق توجہ دلائی جاتی ہے کہ قرض لینے والے (Borrower) کے لیے لازم ہے کہ کامیاب بولی دہندہ کیکوٹیشنل آنرہیپس متعلق معلومات کا کنٹریکٹ اپناؤٹس کے حصے کے طور پر ظاہر کرے، اور اس مقصد کے لیے تنظیمی آنرہیپ ڈسکوائر قائم استعمال کرے جیسا کہ بولی دستاویزات میں شامل ہے۔

12۔ درج ذیل پتہ وہی ہے جس کا حوالہ اوپر دیا گیا ہے:

برائے توجہ:

پراجیکٹ ڈائریکٹر (کراچی موٹیلٹی پراجیکٹ)

سندھ ماس ٹرانزٹ اتھارٹی (SMTA)

ٹرانسپورٹ اینڈ ماس ٹرانزٹ ڈپارٹمنٹ،

حکومت سندھ

ہاؤس نمبر C-44، لین نمبر 07، بلاک 2، کلفٹن، کراچی 75600

ٹیلی فون: +92 2199336117

ای میل: pd.kmp.ylc@gmail.com

ویب سائٹ: https://kmp.gos.pk

فوکل پرسن: انجینئر سلیم حسین

موبائل: +92 331 27 28313

ای میل: pcms.kmp.ylc@gmail.com